



STAGE 2  
13 – 14 MAGGIO 2023  
Organizzatore:  
Circolo Vela Gargnano



# Bando di regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

CVG Circolo Vela Gargnano Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS)

Telefono 0365 71433 • e-mail [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it) • [www.circolovelagargnano.it](http://www.circolovelagargnano.it)

## 2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel medio lago di Garda, nello specchio acqueo antistante il Comune di Gargnano (come da allegato A delle IdR)

## 3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e le Regole di Classe.

3.2 Normativa Vela d'Altura FIV 2023

3.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".

## 4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Comunicati ufficiale, il [Portale FIV](#), e sul sito [CVG](#), entro le 18.00 del 12/05/2023.

## 5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati è il [Portale FIV](#).



Federazione Italiana Vela



## 6. AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO22 in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (Massimale R.C. € 1.500.000 con estensione per regate veliche). La predetta documentazione dovrà essere inviata tramite mail [iscrizioni@centomiglia.it](mailto:iscrizioni@centomiglia.it) o depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

## 7. ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

7.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso il [Portale FIV](#) entro il 7 maggio 2023 .

7.2 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7.3 La tassa di iscrizione è fissata in 100 euro da pagare tramite un unico Bonifico Bancario intestato a Circolo Vela Gargnano Iban **IT38J0306955311100000000569** entro il 07/05/2023. Eventuali ritardi nell'iscrizione saranno ammessi non oltre il 9 maggio 2023, con la maggiorazione del 50% sulla tassa d'iscrizione.

## 8. PUBBLICITA' :[DP] [NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).

8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviarla all'indirizzo [iscrizioni@centomiglia.it](mailto:iscrizioni@centomiglia.it) oppure esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.



Federazione Italiana Vela



## 9. PROGRAMMA

### 9.1

13 maggio	Ore 9.00-10.30  Ore 11.00 Ore 13.00 Al termine regata	Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni  Skipper Briefing  Avviso Prima Prova  Aperitivo Seiterre e Debriefing	
14 maggio	Da definire  Al Termine Regata	Avviso Prima Prova  Pasta Party e Premiazioni	

9.2 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida con una sola prova disputata.

9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 14 maggio, sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:30 del 14 maggio.

## 10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA : [NP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata

10.2 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documento di identità.



Federazione Italiana Vela



## **11. ALTRE AZIONI PROIBITE :[NP]**

11.1 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

11.2 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

## **12. PERCORSO**

Il percorso consisterà in un bastone con disimpegno come da Allegato A delle Istruzioni di Regata.

## **13. SISTEMA DELLE PENALITA'**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## **14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE :**

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata: Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **15. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO :[DP] [NP]**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul Portale FIV e inviarlo a [iscrizioni@centomiglia.it](mailto:iscrizioni@centomiglia.it) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum A allegato;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola delle RRS 60.3(d) e RRS 64.5.



Federazione Italiana Vela



## **16. RESTRIZIONI PEL L'ALAGGIO**

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

## **17. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche e la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## **18. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **19. PREMI**

19.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della Classifica generale e il primo timoniere armatore.

19.2 Ulteriori riconoscimenti potrebbero essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e cose.

## **21. DISPOSIZIONI AMBIENTALI**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che



Federazione Italiana Vela



accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **22. SICUREZZA**

22.1 La RRS 40.1 ( bandiera “Y”)si applica quando le imbarcazioni sono in acqua

22.2 Il canale radio per istruzioni di ricerca e soccorso ai sensi della RRS 37 sarà il canale VHF 12.

## **23. OSPITALITA'**

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel. 0365 1921580





Federazione Italiana Vela



# ADDENDUM A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

REGOLE PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

## **PRINCIPIO DI BASE:**

### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 12/05/2023 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente





Federazione Italiana Vela



# TURBOCUP OFFICIAL SPONSORS 2023

## PARTY PARTNER



## OFFICIAL SPONSORS



## TECHINICAL PARTNERS

