



TURBO
Cup

The logo for the Turbo Cup features a stylized sailboat with a yellow and black sail, positioned above the word 'TURBO' in a large, black, sans-serif font. Below 'TURBO' is the word 'Cup' in a smaller, red, cursive font.

Stage 3:
11 – 12 Giugno 2022

Organizzatore:
Fraglia Vela Riva



Bando di regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Fraglia Vela Riva

Viale G. Maroni 2 • 38066 Riva del Garda

telefono 0464552460 • e-mail info@fragliavelariva.it • www.fragliavelariva.it

2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nella parte trentina del Lago di Garda.

3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.

3.2 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

3.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Comunicati ufficiale racing rules of sailing e sul sito FVR, entro le 18.00 del 9 giugno 2022.

5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati è racing rules of sailing.

6. AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO 22 in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica in corso di validità. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (Massimale R.C. € 1.500.000 o in possesso della tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

7. ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

7,1 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso il sito FVR.

7.2 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7,3 La tassa di iscrizione è fissata in 100 euro da pagare tramite carta di credito o paypal (con maggiorazione del 5%) oppure tramite bonifico alle seguenti coordinate

CASSA RURALE ALTO GARDA

Filiale Riva del Garda

Via Damiano Chiesa

IBAN: IT46T0801635320000002300403

Bic/Swift Code: CCRTIT2T04A

Eventuali ritardi nell'iscrizione saranno ammessi non oltre il 7 aprile, con la maggiorazione del 50% sulla tassa d'iscrizione

7.4 ATTENZIONE come da [Protocollo FIV](#) (sez. C Punto 5) per evitare assembramenti in Segreteria la mattina del 11 giugno, le copie dell'assicurazione dell'imbarcazione e la ricevuta del bonifico vanno inviate tramite mail : info@fragliavelariva.it ENTRO il 8 giugno

8. PUBBLICITA' :[DP] [NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).

8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. PROGRAMMA

9.1

11/06/22	13.00 Dopo regata	Segnale di avviso 1^ prova Pasta Party e aperitivo + DEBRIEFING
12/06/2022	Da definire Dopo regata	Segnale di avviso prova Pasta Party e aperitivo + PREMIAZIONI

9.2 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere effettuate più di 3 prove al giorno.

La manifestazione sarà valida con una sola prova disputata.

9.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del 12 giugno, sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente, In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:30 del 12 giugno.

10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA : [NP]

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R.

qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata

10.2 Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documento di identità .

11. ALTRE AZIONI PROIBITE :[NP]

11.1 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

11.2 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

12. PERCORSO

Il percorso consisterà in un bastone con disimpegno della lunghezza di circa 0,8 nm, come da Allegato A delle Istruzioni di Regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE :

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata:

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

15. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO :[DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola delle RRS 60.3(d) e RRS 64.5.

16 RESTRIZIONI PEL L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

17 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche e la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

18 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19. PREMI

19.1 Saranno premiate le prime tre imbarcazioni della Classifica generale e il primo timoniere armatore.

19.2 Ulteriori riconoscimenti potrebbero essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e cose.

21. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare

deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

22. NOTE

In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in italiano.

23. SICUREZZA

21.1 La RRS 40.1 (bandiera “Y”)si applica.

21.2 Il canale radio per istruzioni di ricerca e soccorso ai sensi della RRS 37 sarà il canale VHF 72.

24. OMISSI.

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere la barca: alla regata TurboCup Ufo22 prevista presso l'Associazione Nautica Sebina il 9/10 Aprile 2022.

Il numero velico è

Certificato di stazza n°.....emesso il

Polizza assicurazione n°.....emessa il

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. 2021 - 2024 alle disposizioni della Federazione Italiana Vela sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, alle istruzioni di Regata ed al Regolamento di Classe. Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive. In caso di concorrenti minorenni detta responsabilità viene delegata al genitore esercitante la patria potestà od ad un suo legale rappresentante.

Timoniere.....Tessera F.I.V.....Scadenza visita medica

Equipaggio.....Tessera F.I.V.....Scadenza visita medica.....

Equipaggio.....Tessera F.I.V.....Scadenza visita medica.....

Equipaggio.....Tessera F.I.V.....Scadenza visita medica.....

Cognome e nome del proprietario della barca (o suo rappresentante)

Indirizzo Tel.

Società velicaZona F.I.V.

Cellulare.....email

Data

Firma

viare tramite mail a: info@ansebina.it

Per info: Associazione Nautica Sebina, Via Industriale, 5 -Sulzano (BS)-Tel: +39 030-985196

Protocollo di sicurezza

EMERGENZA COVID-19
ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE

AFFILIATO SOCIETA'.....

ATLETA - ALLIEVO - ISTRUTTORE (*Maggiorenne*)

COGNOME NOME.....

Tessera FIV n°.....

ATLETA - ALLIEVO (*Minore*)*

COGNOME NOME

Tessera FIV n°.....

Il/la sottoscritto/a *esercente la patria potestà del
minore

DICHIARA

- o Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- o Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- o Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- o Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19
- o Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- o Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data.....

Firma.....