Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

TURBO Cup

Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda

14-15 Maggio 2022

Bando di regata

Disposizioni COVID 19:
I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della FIV, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Annotazioni:
[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del comitato delle proteste, minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. Autorità organizzatrice - SEDE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Acquafresca Sport Center asd.
La sede della regata è Acquafresca Sport Center asd in Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (Vr)
tel. 0457420575 email info@circoloacquafresca.it sito www.circoloacquafresca.it e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

2. Regolamenti

2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente.
2.2. La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20WS).
2.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segretaria all'atto dell'iscrizione.
2.4. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regola 20 W.S.).
2.5. La normativa FIV vigente è da considerarsi Regola, comprese le sue prescrizioni.
2.6. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
2.7. [DP][NP] La regatta sarà inoltre disciplinata dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTEMNIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni- da qui in Avanti indicato come PROTOCOLLO. Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'appilcazione di un [DP]

3. Programma

3.1. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 14.05.2022.
3.2. Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata.
3.3. Ai sensi del punteggio la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

4.1. Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classe Ufo 22 in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso tessera Fiv con l'indicazione della visita medica d validità. Eventualai concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Auto rità Nazionali di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa Fiv per l'attività sportiva organizzata in Ita lia, con massimale RC di € 1.5000.000 o di tessera Fiv PLUS

5. Tesseramento/documenti iscrizione

5.1. Tesseramento: I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e de lla tessera della Calsse Ufo22
5.2. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV **(€. 1.500.000,00)** o della

5.3. tessera Fiv PLUS. **Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo info@circoloacquafresca.it.**

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

6.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza o conformità che dovra essere inviato in segreteria con il resto della documentazione richiesta (punto 5.2 Idr) . Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con al tra regolarmente stazzata senza autorizzazione del Comitato Tecnino o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecni co. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata.

6.2. Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il peso dell'equipaggio come da Regolamento di Stazza, potranno essere effettuati controlli sul peso dei concorrenti che dovranno esibire un documenti d'identità.

7. Modalità di Iscrizione

7.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.

7.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate con l'app MYFEDERVELA . La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 di Sabato 14 Maggio 2022 .
Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.
Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo , tramite l'app MYFEDERVELA entro e non oltre il giorno 1° Maggio 2022. La quota d' iscrizione è fissata a € 130,00 ridotta a € 100,00 per chi effettua la preiscrizione.
La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT64V0801659300000018061673 c/o Cassa Rurale Alto Garda. **Nella causale indicare il nome della manifestazione, il numero velico e nome/cognome del timoniere**.

7.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

7.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b)) e che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8. Punteggio

8.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

8.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024.

8.3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

8.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse le correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

9. Premi

9.1. Saranno premitate le prime tre imbarcazioni della classifica generale e il primo timoniere/armatore.

9.2. Il Comitato organizzatore si riserva di conferire alrti premi.

10. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso bacheca on line (www.racingrulesofsailing.org) dalle ore 09.30 del giorno di regata.

11. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR.

12. Restrizioni alla messa a terra e altre azioni proibite

12.1 Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 11.00 del 14 maggio 2022 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzaione scritta della Giuria. L'alaggio e l'ormeggio durante la regata sono gratuiti.

12.2 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

12.3 Durante tutto l'arco temporale della Manifestazione non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fascie.

13. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

14. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici res ponsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gl i Organizzatori, il CdR e la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle prevision i meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto d a un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: " I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a qu esta regola può essere inferiore alla squalifica".

15. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

16.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle istruzioni di regata;
3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive techiche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17. Radiocomunicazioni

Una imbarcazione in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.