

Organized by



and



in cooperation with



under



NOTICE OF RACE BANDO DI REGATA

TERRA E MARE CUP 2015 EUROPEAN CHAMPIONSHIP UFO 22

15th to 18th October 2015

Marina Portorož - SLOVENIJA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Societa' sportiva GoSAILING,
Obala 107, SI- 6320 Portorož, SLOVENIJA
Tel + 386 5 6774122, E-Mail: info@gosailing.si
congiuntamente con
Terra e Mare S.r.l. - Via Valle 7/A,
25080 Manerba del Garda (Bs), ITALIA
Tel e Fax +39 0365 654329,
Cell. +39 335 8397137
E-mail: service@terraemare.net

2 LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel golfo di Pirano nelle giornate del 16 – 17 – 18 Ottobre 2015.
Vedi Appendice A di questo Bando di regata.

3 PROGRAMMA

- 3.1 Sono previste 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.
3.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13:00 del 16 Ottobre.
Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. L'orario del segnale di avviso della prima prova del 17 e 18 Ottobre sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.
3.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 del 18 Ottobre.
3.4 Per la validità del campionato dovranno essere effettuate almeno 4 prove.

4 AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa SSF. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO 22. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alle rispettive Classi. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione verso terzi, copertura minimale di € 1.000.000,00.
La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

1 ORGANIZING AUTHORITY

Sport club GoSAILING,
Obala 107, SI- 6320 Portorož, SLOVENIJA
Tel + 386 5 6774122, E-Mail: info@gosailing.si
jointly with
Terra e Mare S.r.l. - Via Valle 7/A,
25080 Manerba del Garda (Bs), ITALY
Tel, Fax +39 0365 654329,
Cell. +39 335 8397137
E-mail: service@terraemare.net

2 VENUE

The races will be sailed in Gulf of Piran from October 16th to October 18th 2015.
See Attachment A of this Notice of Race.

3 SCHEDULE OF RACES

- 3.1 Nine (9) races are scheduled but no more than 3 races per day.
3.2 The warning signal for the first race will be displayed at 13:00 on 16th October. The signal of the second or subsequent race will be given as soon as possible after the finish of the last boat of the previous race.
The time of warning signal of the first race on the 17th and 18th October will be announced within 7.00 pm of the previous day.
3.3 No warning signal will be displayed after 4.00 pm on October 18th.
3.4. Four (4) races are required to be completed for the championship to be valid.

4 ELEGIBILITY

Admission is free as per SSF Regulation. The competition is open to all boats of the class UFO 22. Competitors shall be members of the relevant class Association.
Any foreign competitors shall comply with the requirements of their National Authorities. Each participating boat shall have a valid third party liability insurance cover with a minimum value of € 1.000.000,00.
All the documents mentioned above have to be filed in the Race Office at registration, and in any case at least two hours before the scheduled start of the first race of the series.

5 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 Le preiscrizioni dovranno essere effettuate entro il 30.09.2015 versando sul conto corrente intestato a:

Športno Društvo GoSAILING

Istituto: Banka Koper d.d.

IBAN: SI56 1010 0004 7836 515

BIC (Swift): BAKOSI2X

Causale: CLASSE, NUMERO VELICO, NOME ARMATORE, EVENTO.

5.2 La tassa di iscrizione è di € 250,00

5.3 In caso di mancata preiscrizione entro i termini prestabiliti la quota di iscrizione sarà aumentata di € 50,00.

6 REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013/2016. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7. La Normativa SSF per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

7 CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

7.2 Durante la tappa verranno effettuati controlli di stazza sia in acqua che a terra da stazzatori FIV, riconosciuti dalle classi partecipanti.

7.3 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 11:00 e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta dalla Giuria.

9 ALTRE AZIONI PROIBITE

9.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevando la barca dall'acqua.

5 ENTRIES AND ENTRY FEES

5.1 The Pre-registration must be completed by September 30th, 2015 by sending the entry fee to:

Športno Društvo GoSAILING

Bank: Banka Koper d.d.

IBAN: SI56 1010 0004 7836 515

BIC (Swift): BAKOSI2X

Cause: CLASS, SAIL NUMBER, OWNER'S NAME, EVENT.

5.2 The entry fee is € 250,00

5.3 In case of late entry, an additional € 50,00 will be charged.

6 RULES

The regatta will sailed under the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing ISAF 2013/2016. In case of conflict between Notice of Race and S.I., the last one generally prevail, subject to the provisions of Rule 63.7. The SSF Regulations for the National Sporting activities will be considered "Rule".

7 MEASUREMENT AND MEASUREMENT CERTIFICATE

7.1 All boats must have a valid Measurement certificate to be filed with the Race Office at the time of completion of registration.

7.2 There might be measurements checks during the event both in water and ashore by official measurers recognized by the relevant Class Association.

7.3 All competitors will be weighed during registration and must show proof of identity at the time of the weight.

8 RESTRICTIONS

The boats shall be afloat before 11:00 and not be hauled during the regatta except with prior written permission of the Jury.

9 OTHER PROHIBITED ACTIONS

9.1 No cleaning or inspection of the hull by lifting the boat from water is permitted during the regatta.

9.2 Durante la regata non è consentito usare apparati respiratori subacquei, lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto del perfezionamento della iscrizione.

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nella Appendice A del Regolamento ISAF 2013/2016.

12 PUBBLICITA'

12.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 ISAF)

12.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

13 PREMI

Saranno premiate per ogni singola tappa le prime tre imbarcazioni di ogni classe. Saranno premiate prime tre imbarcazioni della classifica del Campionato Europeo.

14 IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a,

9.2 During the race you can not use underwater breathing apparatus, the hull can be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

10 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be given to competitors at the time of completion of registration.

11 SCORING AND RANKING

The "Low Point Scoring System" will apply, as provided in Appendix A of the ISAF Rules 2013/2016.

12 ADVERTISING

12.1 The advertising is free as permitted by Class Rules (ISAF Regulation 20)

12.2 Boats may be required to display advertising supplied or choice by the organizing authority.

13 PRIZES

Prizes will be awarded for each stage to the first three boats in each class. Top three European boats will be awarded European Championship awards.

14 SUPPORT BOATS

Attenders which have their own support boats and that want to be present in the vicinity of the race area, must ask for a special permission to the Organizing Committee at the moment of the registration.

These boats will be allowed in the racing area only when necessary as a means of assistance; they are required to help the organization boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors.

15 PHOTO AND TELEVISION RIGHTS

The participants grant full right and permission to the Organisers to publish and / or transmitting by any means, any photograph or filmed of people or boats realized during the event, including but not limited to, TV

spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17 TROFEO PERENNE TERRA E MARE CUP

17.1 Saranno premiati a fine circuito i primi tre classificati di ogni classe, in base alla sommatoria dei punti di tutte le prove disputate dell'intero circuito, applicando il criterio del punteggio minimo e sarà applicato uno scarto ogni quattro prove disputate

17.2 Il criterio di aggiudicazione del Trofeo Perenne Terra e Mare Cup viene effettuato fra tutte le classi partecipanti al circuito, tenendo in considerazione la somma dei punti accumulati in ogni singola tappa comprensiva di scarto, diviso il numero di partecipanti iscritti alla stessa.

17.3 In caso di diverso numero di prove tra le varie classi, all'interno della singola tappa, verranno prese in considerazione il numero massimo di prove disputate da tutte le classi partecipanti, rimuovendo nel caso le ultime prove disputate in eccesso dalle classi presenti.

commercials and all that can be used for editorial or advertising purposes or for printed information.

16 RESPONSIBILITY

As per the basic rule 4, the participants in the race referred to in this Notice of Race, take part in the same under their full and exclusive responsibility, the Competitors are solely responsible for the decision to take part or to continue to race. The Organisers accept no liability for any damage that may occur to persons or things, both on land and in water, as a result of their participation in the race specified in this Notice of Race.

It is the responsibility of competitors to decide according to their abilities, the force of wind, sea state, weather forecasting, and everything else should be expected from a good sailor, if you go out to sea and join the event, to continue or to give up.

17 PERPETUAL TERRA E MARE CUP TROPHY

17.1 Prizes will be awarded at the end of the circuit for the top three finishers in each class, according to the sum of all points of the races of the circuit, applying the minimum score and discarding the worst placing every four races.

17.2 The criterion to awarding the Terra e Mare Cup perpetual trophy is done for all the classes participating in the circuit, regarding the total of the points of every event including discarded races, divided by the number of competitors.

17.3 If there will be a different races number between the classes, in the single event will be taken into account the maximum number of races done by all the joined classes, removing the last races done over by presents classes.

Alle imbarcazioni che non parteciperanno ad una o più tappe verrà applicato il coefficiente 1,2 moltiplicato il numero di prove. Ai fini di aggiudicazione del trofeo perenne non verrà preso in considerazione il peggiore dei quattro coefficienti di tappa. Il team che risulterà essere primo classificato sulla classifica provvisoria dovrà esporre sullo strallo di poppa la bandiera del trofeo perenne.

17.4 Una barca iscritta alla tappa che non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata, riceverà per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla tappa. Una barca che non risulterà iscritta ad una o più prove riceverà un punto in più del totale delle barche della propria classe partecipanti all'intero circuito.

17.5 Le premiazioni delle classifiche finali verranno effettuate in data e luogo da definirsi.

18 COMPOSIZIONI EQUIPAGGI PER IL TROFEO TeM CUP

Ai fini della classifica per l'assegnazione del Trofeo Terra e Mare Cup non sarà necessario mantenere lo stesso timoniere o lo stesso equipaggio a bordo in tutte le tappe; sarà il numero velico a dare la continuità alla serie. Terra e Mare S.r.l. congiuntamente alle Segreterie delle Classi coinvolte si riservano di valutare altri casi specifici.

19 NOTE

In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in italiano.

20 INFORMAZIONI

Per altre informazioni rivolgersi all'

Organizzazione:

Športno društvo GoSAILING

Obala 107

SI-6320 Portoroz

Phone: +386 41 418899

Fax: +386 5 677 41 23

E-mail: info@gosailing.si

Web: www.gosailing.si

At all the boats that will not participate in one or more events the coefficient 1,2 multiplied for races number will be applied.

To award the perpetual trophy the worst event coefficient between the four events will be excluded.

The team that will be the first in the temporary ranking must show on the backstay the flag of perpetual trophy.

17.4 If an entered boat to the series doesn't start, or isn't present, or it withdraws after the finish or is disqualified, will receive one more point than number of entries of that stage. A boat that will not be on the start line, it will receive one point more than the total of its class boats join in the circuit.

17.5 The final prize giving will be done in date and place to be defined.

18 CREW FOR THE TeM CUP

Skippers and crews may be changed in the different regattas of the Terra e Mare Cup; the sail number will give continuity to the series. Terra e Mare S.r.l. together with the Secretariats of the Classes involved have the right to consider other specific cases.

19 NOTES

In case of conflict between languages, the Italian text shall prevail

20 FURTHER INFORMATION

For further information, please contact the organisers:

Športno društvo GoSAILING

Obala 107

SI-6320 Portoroz

Phone: +386 41 418899

Fax: +386 5 677 41 23

E-mail: info@gosailing.si

Web: www.gosailing.si

Appendice A/Attachment A: CAMPI DI REGATA/RACING AREAS

