



**AVVISO DI VELEGGIATA
ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV**

Crazy Christmas Race

CIRCOLO VELICO SARNICO

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è il Circolo Velico Sarnico, via Predore 16, Sarnico 24067(BG), Tel +39035911710, Fax+39035913156, E-Mail info@circolovelicosarnico.it congiuntamente con Terra e Mare S.r.l. -Via della Valle 7/A Manerba del Garda 25080 (Bs), Tel +390365654329, E-mail: service@terraemare.net

Veleggiata in solitario

Veleggiata di flotta

2 LOCALITA'

2 LOCALITA'

Le prove si svolgeranno nel tratto di lago antistante il Circolo Velico Sarnico fino a Montisola nelle giornate del 29 novembre e 06 dicembre.

Le prove si svolgeranno nel tratto di lago antistante il Circolo Velico Sarnico nelle giornate del 30 novembre e 07 dicembre.

3 PROGRAMMA

3 PROGRAMMA

3.1 Verrà disputata una singola prova al giorno.

3.1 Se possibile saranno disputate il maggior numero di prove, non superiori a dieci, la durata di ogni singola prova sarà mediamente di 15 min.

3.2 Il segnale di avviso della prova sarà esposto alle ore 11:00 indipendentemente dalla situazione atmosferica, non verrà data nessuna partenza se il numero dei partenti sarà inferiore a 5

3.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:00.

4 AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

4 AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

Vedi punto 2

Vedi punto 2

5 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

5 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni sono da effettuarsi presso la segreteria del CVS almeno due ore prima

Le iscrizioni sono da effettuarsi presso la segreteria del CVS almeno due ore prima

dell' inizio della manifestazione.

6 AMMISSIONE

L'ammissione è libera a tutte le barche delle classe UFO 22 conformi al regolamento di stazza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV - Parte Uno - Punto E 1.1 (massimale R.C. € 1.000.000,00); La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo.

7 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DALLA BARCA

L'ammissione è libera a tutte le barche delle classe UFO 22 conformi al regolamento di stazza.

8 QUOTA DI ISCRIZIONE

Non sono previste quote di iscrizione ma un rimborso spese di 15,00 €/gg.

9 AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

10 COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

11 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del circolo organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo

dell' inizio della manifestazione.

6 AMMISSIONE

L'ammissione è libera a tutte le barche delle classe UFO 22 conformi al regolamento di stazza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV - Parte Uno - Punto E 1.1 (massimale R.C. € 1.000.000,00); La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo.

7 VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DALLA BARCA

L'ammissione è libera a tutte le barche delle classe UFO 22 conformi al regolamento di stazza.

8 QUOTA DI ISCRIZIONE

Non sono previste quote di iscrizione ma un rimborso spese di 20,00 €/gg.

9 AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

10 COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

11 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del circolo organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo

da concordare con il C.O. stesso. Al termine della veleggiata in solitario i partecipanti potranno usufruire gratuitamente di un servizio navetta dal Circolo Velico Sarnico all'ANS. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

12 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa federale per il diporto
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAN – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come previsto da stazza
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del comitato organizzatore

13 PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, pur che non in contrasto con l'eventuale sponsor della manifestazione.

Il comitato organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

14 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.

E' fatto obbligo ad ogni partecipante di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

E' obbligatorio avere il motore posizionato pronto all'uso.

15 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

12 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa federale per il diporto
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAN – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come previsto da stazza
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del comitato organizzatore

13 PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, pur che non in contrasto con l'eventuale sponsor della manifestazione.

Il comitato organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

14 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.

E' fatto obbligo ad ogni partecipante di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

15.1 RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. Ogni barca sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare ciascuna prova.

L'Autorità Organizzatrice e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione declinano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma dell'evento. Competerà pertanto ai partecipanti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi.

16 ALTRE NORME

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attività del diporto.

16.2 PERCORSO

16.2.1 La partenza sarà posizionata di fronte al porto del Circolo Velico Sarnico, tra un battello dell'organizzazione ed una boa.

16.2.2 Come boa di percorso si dovrà girare indipendentemente lasciandola a destra o sinistra, l'isola di San Paolo posta a sud di Montisola, facendo attenzione ai bassi fondali.

16.2.3 La linea di arrivo sarà la stessa usata per la procedura di partenza.

16.2.4 Premi saranno assegnati nell'ultima giornata; il numero di barche premiate dipenderà dal numero di partecipanti.

15.1 RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. Ogni barca sarà la sola responsabile della decisione di partire o continuare ciascuna prova.

L'Autorità Organizzatrice e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione declinano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente programma dell'evento. Competerà pertanto ai partecipanti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi.

16 ALTRE NORME

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attività del diporto.

16.2 PERCORSO

1.6.1 Verranno effettuate regate a bastone comprendenti una bolina ed una poppa.

1.6.2 La boa di bolina sarà da lasciare a sinistra.

1.6.3 La linea di arrivo sarà la stessa usata per la procedura di partenza.

1.6.4 Appena possibile alla conclusione di una prova verrà effettuata quella successiva.

17 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Ogni partecipante dichiara di assoggettarsi incondizionatamente al rispetto delle seguenti disposizioni, ad accettare le decisioni assunte dal C.O. e non ricorrere ad altra corte o tribunale relativamente alle decisioni assunte dallo stesso.

18 DECISIONI DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

19 OMISSIS

20 OMISSIS

21 SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera bianca con logo TeM Cup

5 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera gialla con il logo TeM Cup

1 minuto prima della partenza verrà ammainata la bandiera bianca con logo TeM Cup

Al segnale di partenza verrà ammainata la bandiera gialla con logo TeM Cup

Possibilmente tutti i segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e comunque via VHF.

17 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Ogni partecipante dichiara di assoggettarsi incondizionatamente al rispetto delle seguenti disposizioni, ad accettare le decisioni assunte dal C.O. e non ricorrere ad altra corte o tribunale relativamente alle decisioni assunte dallo stesso.

18 DECISIONI DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

19 OMISSIS

20 OMISSIS

21 SEGNALI DI PARTENZA

3 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera bianca con logo TeM Cup

2 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera gialla con il logo TeM Cup

1 minuto prima della partenza verrà ammainata la bandiera bianca con logo TeM Cup

Al segnale di partenza verrà ammainata la bandiera gialla con logo TeM Cup

Possibilmente tutti i segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico e comunque via VHF.