Terra e Mare Cup 2014

24, 25 Maggio Sulzano, Associazione Nautica Sebina

BANDO DI REGATA / NOTICE OF THE RACE

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE
Associazione Nautica Sebina, Via Industriale n° 5, Località Ambrosa, 25058 Sulzano (BS), Tel. 030 985196 E-Mail info@ansebina.it congiuntamente con Terra e Mare S.r.l. - Via Valle 7/A, 25080 Manerba del Garda (Bs), Tel e Fax 0365 654329, Cell. 335 8397137 – e-mail: service@terraemare.net

2 LOCALITÀ
Le prove si svolgeranno nelle acque del medio lago d'Iseo nelle giornate del 24 e 25 Maggio 2014.

3 PROGRAMMA

3.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

3.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:00 del 24 Maggio. Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente.
L'orario del segnale di avviso della prima prova del 25 Maggio sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.

1 ORGANIZING AUTHORITY
Associazione Nautica Sebina, Via Industriale n° 5, Località Ambrosa, 25058 Sulzano (BS), Tel. 030 985196 E-Mail info@ansebina.it jointly with Terra e Mare S.r.l. - Via Valle 7/A, 25080 Manerba del Garda (Bs), Tel e Fax 0365 654329, Cell. 335 8397137 – e-mail: service@terraemare.net

2 VENUE
The races will be sailed in the middle lake Iseo from May 24th to May 25th, 2014.

3 SCHEDULE OF RACES

3.1 If possible, 6 races will be sailed but no more that 3 races per day.

3.2 The warning signal for the first race will be displayed at 12:00 on 24th May. The signal of the second or subsequent race will be given as soon as possible after the finish of the last boat of the previous race.
The time of warning signal of the first race on the 25th May will be announced within 7.00 pm of the previous day.

3.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 del 25 Maggio.

4 AMMISSIONE

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO 22.
Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV con l'indicazione della visita medica. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alle rispettive Classi. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa FIV - Parte Uno - Punto E 1.1 (massimale R.C. € 1.000.000,00);
La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del Circolo Organizzatore al momento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

5 ISCRIZIONI E TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 Le preiscrizioni dovranno essere effettuate cinque giorni prima della tappa versando sul conto corrente intestato a:

Istituto: Banca di Credito Cooperativo di Pompiano e Franciacorta
Agenzia: Agenzia di Provaglio d'Iseo
IBAN: IT10N0873555060020000200769
Causale: CLASSE, NUMERO VELICO, NOME ARMATORE, EVENTO.

5. 2 La tasse di iscrizione sono fissate:

UFO 22 € 150,00

5.3 In caso di mancata preiscrizione entro i termini prestabiliti la quota di iscrizione sarà aumentata di € 50,00.

3.3 No warning signal will be displayed after 4.00 pm on May 25th .

4 ELEGIBILITY

Admission is free as per FIV Regulation. The competition is open to all boats of the class UFO 22.
All Italian competitors shall belong the FIV card stating the medical check.
Competitors shall be members of the rilevant class Association.
Any foreign competitors shall comply with the requirements of their National Authorities.
All boats shall have a third party insurance cover as per Statement of FIV-Part One - Point E 1.1 (ceiling RC € 1.000.000,00);
All the documents mentioned above will be filed in the Race Office upon completion of registration, and anyway at least two hours before the scheduled start of the first race.

5 ENRTRIES AND ENTRY FEES

5.1 The Pre-Registration must be completed five days before the event on sending the entry fee to the following account:

Institute: Banca di Credito Cooperativo di Pompiano e Franciacorta
Agency: Agenzia di Provaglio d'Iseo
IBAN: IT10N0873555060020000200769
Causale: CLASSE, NUMERO VELICO, NOME ARMATORE, EVENTO

5.2 The entry fee will be as shown below:

UFO 22 € 150,00

5.3 In case of no pre-registration within the prescribed time, the registration fee will be increased by € 50,00.

6 REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013/2016. In caso di conflitto fra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7. La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

6 RULES

The regatta will sailed under the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing ISAF 2013/2016. In case of conflict between Notice of Race and S.I., the last one generally prevail, subject to the provisions of Rule 63.7. The FIV Regulations for the National Sporting activities will be considered "Rule".

7 CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità che dovrà essere depositato alla Segreteria regate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

7.2 Durante la tappa potranno essere effettuati controlli di stazza sia in acqua che a terra da stazzatori FIV, riconosciuti dalle classi partecipanti.

7 MEASUREMENT AND MEASUREMENT CERTIFICATE

7.1 All boats must belongs a valid Measurement certificate to be filed with the Race Office at the time of completion of registration.

7.2 During the events may be carried out measurements checks both in water and ashore by official measurers recognized by the relevant Class Association.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto del perfezionamento della iscrizione.

8 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be given to competitors at the time of completion of registration.

9 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nella Appendice A del Regolamento ISAF 2013/2016.

9 SCORING AND RANKING

The "Low Point System" will be applied, as provided in Appendix A of the ISAF Rules 2013/2016.

10 PUBBLICITA'

10.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 ISAF)

10.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

10 ADVERTISING

10.1 The advertising is is free as permitted by Class Rules (ISAF Regulation 20)

10.2 Boats may be required to display advertising supplied or choice by the organizing authority .

11 PREMI

Saranno premiate per ogni singola tappa le prime tre imbarcazioni di ogni classe.

12 IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione.
Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

13 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche

11 PRIZES

Prizes will be awarded for each stage to the first three boats in each class.

13 SUPPERT BOATS

Attenders which have their own support boats and that want to be present in the vicinity of the race area, must ask for a special permission to the Organizing Committee at the moment of the registration.
These boats will be allowed in the racing area only when necessary as a means of assistance; they are required to help the organization boats in safety operations and provide maximum assistance to all competitors.

13 PHOTO AND TELEVISION RIGHTS

The participants grant full right and permission to the Organisers to publish and / or transmitting by any means, any photograph or filmed of people or boats realized during the event, including but not limited to, TV commercials and all that can be used for editorial or advertising purposes or for printed information.

14 RESPONSIBILITY

As per the basic rule 4, the participants in the race referred to in this Notice of Race, take part in the same under their full and exclusive responsibility, the Competitors are solely responsible for the decision to take part or to continue to race. The Organisers accept no liability for any damage that may occur to persons or things, both on land and in water, as a result of their participation in the race specified in this Notice of Race.
It is the responsibility of competitors to decide according to their abilities, the force of wind, sea state, weather forecasting, and everything else should be expected from a

ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

good sailor, if you go out to sea and join the event, to continue or to give up.

15 TROFEO PERENNE TERRA E MARE CUP

15.1 Saranno premiati a fine circuito i primi tre classificati di ogni classe, in base alla sommatoria dei punti di tutte le prove disputate dell'intero circuito, applicando il criterio del punteggio minimo e sarà applicato uno scarto ogni quattro prove disputate

15.2 Il criterio di aggiudicazione del Trofeo Perenne Terra e Mare Cup viene effettuato fra tutte le classi partecipanti al circuito, tenendo in considerazione la somma dei punti accumulati in ogni singola tappa comprensiva di scarto, diviso il numero di partecipanti iscritti alla stessa.

15.3 In caso di diverso numero di prove tra le varie classi, all'interno della singola tappa, verranno prese in considerazione il numero massimo di prove disputate da tutte le classi partecipanti, rimuovendo nel caso le ultime prove disputate in eccesso dalle classi presenti. Alle imbarcazioni che non parteciperanno ad una o più tappe verrà applicato il coefficiente 1,2 moltiplicato il numero di prove. Ai fini di aggiudicazione del trofeo perenne non verrà preso in considerazione il peggiore dei quattro coefficienti di tappa. Il team che risulterà essere primo classificato sulla classifica provvisoria dovrà esporre sullo strallo di poppa la bandiera del trofeo perenne.

15.4 Una barca iscritta alla tappa che non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata, riceverà per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla tappa. Una barca che non risulterà iscritta ad una o più prove riceverà un punto in più del totale delle barche della propria classe partecipanti all'intero circuito.

15 PERENNIAL TERRA E MARE CUP TROPHY

15.1 Prizes will be awarded at the end of the circuit for the top three finishers in each class, according to the sum of all points of the races of the circuit, applying the minimum score and discarding the worst placing every four races.

15.2 The criterion to awarding the Terra e Mare Cup perpetual trophy is done for all the classes participating in the circuit, regarding the total of the points of every event including discarded races, divided by the number of competitors .

15.3 If there will be a different races number between the classes, in the single event will be token into accoun the maximum number of races done by all the joined classes, removing the last races done over by presents classes. At all the boats that will not participate in one or more events will be applied the coefficient 1,2 multiplied for races number.
To award the perpetual trophy will not considered the worst event coefficient between the four events ones.
The team that will be the first in the temporary ranking must show on the backstay the flag of perpetual trophy.

15.4 If a boat on the start line it doesn't start, or it isn't present, or it withdraw after the arrive or it's disqualified, it will receive one more point than other boats in the start area or members of the stage. A boat that will not be on the start line, it will receive one point more than the total of its class boats join in the circuit.

15.5 Le premiazioni delle classifiche finali verranno effettuate in data e luogo da definirsi.

16 COMPOSIZIONI EQUIPAGGI PER IL TROFEO TeM CUP

Ai fini della classifica per l'assegnazione del Trofeo Terra e Mare Cup non sarà necessario mantenere lo stesso timoniere o lo stesso equipaggio a bordo in tutte le tappe; sarà il numero velico a dare la continuità alla serie. Terra e Mare S.r.l. congiuntamente alle Segreterie delle Classi coinvolte si riservano di valutare altri casi specifici.

17 NOTE

In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in italiano.

15.5 The final prize giving will be done in date and place to define.
15.5 The final prize giving will be done in date and place to define.

16 CREW FOR THE TeM CUP

Skippers and crews may be changed in the different regattas of the Terra e Mare Cup; the sail number will give continuity to the series. Terra e Mare S.r.l. together with the Secretariats of the Classes involved reserve the right to assess other specific cases.

17 NOTES

In case of conflict between languages, the Italian text shall prevail.